



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-एम.एच.-अ.-19062020-220026  
CG-MH-E-19062020-220026

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4  
PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 215]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, जून 18, 2020/ज्येष्ठ 28, 1942

No. 215]

NEW DELHI, THURSDAY, JUNE 18, 2020/JYAISHTHA 28, 1942

## महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

### अधिसूचना

मुंबई, 10 जून, 2020

सं. टीएमपी/53/2019-टीएमआईएलएल.—महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 48 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण एतद् द्वारा टीएम इंटरनैशनल लॉजिस्टिक्स लिमिटेड (टीएमआईएलएल) से प्रशुल्क दिशानिर्देश 2019 के अंतर्गत उनके दरमानों के सामान्य संशोधन के लिए प्राप्त प्रस्ताव का, इसके साथ संलग्न निदेशानुसार, निपटान करते हुए संशोधित दरमानों को अधिसूचित करता है।

## महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

मामला सं. टीएमपी/53/2019-टीएमआईएलएल

टीएम इंटरनैशनल लॉजिस्टिक्स लिमिटेड

...

आवेदक

### गणपूर्ति

- (i). श्री टी.एस. बालसुब्रमनियन, सदस्य (वित्त)
- (ii). श्री रजत सच्चर, सदस्य (आर्थिक)

### आदेश

(जून, 2020 के 1वें दिन पारित)

यह मामला टीएम इंटरनैशनल लॉजिस्टिक्स लिमिटेड (टीएमआईएलएल), कोलकाता पत्तन न्यास (केओपीटी) में एक बीओटी प्रचालक, से उनके दरमानों के सामान्य संशोधन के लिए प्राप्त प्रस्ताव से संबंधित है।

2.1. टीएमआईएलएल अपने दरमानों के सामान्य संशोधन के लिए 01 अक्टूबर, 2019 के अपने पत्र के द्वारा एक प्रस्ताव दायर किया था। उक्त प्रस्ताव को लाइसेंस प्रदाता पत्तन अर्थात् कोलकाता पत्तन न्यास (केओपीटी) और टीएमआईएलएल के संबंधित प्रयोक्ताओं/प्रयोक्ता संगठनों के साथ परामर्श के लिए लिया गया। किसी भी प्रयोक्ता/प्रयोक्ता संगठन ने अपनी टिप्पणियां प्रस्तुत नहीं की।

2.2. टीएमआईएलएल के प्रस्ताव की आंतरिक संवीक्षा की गई। टीएमआईएलएल से अतिरिक्त सूचना/स्पष्टीकरण मांगे गए। टीएमआईएलएल ने मांगी गई अतिरिक्त सूचना/स्पष्टीकरण का उत्तर दिया। इस मामले में 17 अक्टूबर, 2019 को केओपीटी के कोलकाता स्थित परिसर में एक संयुक्त सुनवाई का आयोजन किया गया। संयुक्त सुनवाई में टीएमआईएलएल और केओपीटी ने अपने-अपने निवेदन रखे।

3. मामले की संक्रिया के दौरान एकत्र की गई सूचना की समग्रता के हवाले से, इस प्राधिकरण ने टीएमआईएलएल के संशोधित दरमानों का अनुमोदन किया।

4.1. इस प्राधिकरण द्वारा पारित सकारण आदेश भारत के राजपत्र में अधिसूचना की प्रक्रिया में है और अधिसूचना के लिए अभी और समय लगने की संभावना है। अतः यह प्राधिकरण चाहता है कि संशोधित दरमान इस आदेश की अधिसूचना की प्रतीक्षा किये बिना लागू हो जाएं। तदनुसार, यह प्राधिकरण टीएमआईएलएल के संशोधित दरमानों को, **अनुलग्नक** के रूप में संलग्न हैं, अधिसूचित कराता है। संशोधित दरमान इस आदेश के भारत के राजपत्र में अधिसूचना की तारीख से 30 दिन की समाप्ति के पश्चात् प्रभावी हो जायेंगे और इसके बाद तीन वर्ष तक प्रभावी रहेंगे और नीचे पैरा 5 में की गई चर्चा के अनुसार वार्षिक सूचकांकन के अधीन होंगे।

4.2. इसी बीच, टीएमआईएलएल के मौजूदा दरमानों की वैधता का 01 अप्रैल 2020 से टीएमआईएलएल के संशोधित दरमानों के लागू होने की तारीख तक विस्तार किया गया समझा जाए।

4.3. टीएमआईएलएल के संबंध में इस प्राधिकरण द्वारा पारित सकारण आदेश को अलग से अधिसूचित किया जायेगा तथा टीएमआईएलएल, केओपीटी और संबंधित प्रयोक्ताओं/प्रयोक्ता संगठनों को बाद में भेज दिया जायेगा।

5. प्रशुल्क दिशानिर्देश 2019 के खंड 2.12 के अनुसार, दरमानों को संबंधित वर्ष के 1 जनवरी से 31 दिसंबर, के बीच होने वाले थोक मूल्य सूचकांक (डब्ल्यूपीआई) में भारत सरकार द्वारा घोषित विचलन के 60% की सीमा तक मुद्रास्फीति के प्रति वार्षिक सूचकांकित किया जायेगा। ऐसे समंजित दरमान संबंधित वर्ष के 1 मई से लागू होंगे और आगामी वर्ष की 30 अप्रैल तक प्रभावी रहेंगे। यहां यह उल्लेख करना समीचीन होगा कि इस मामले में वर्ष 2019-20 में सूचकांकन को एआरआर में और दरमान निकालने के लिये पहले ही सुविचार में ले लिया गया है। इस प्रकार पहला वार्षिक सूचकांकन संशोधित दरमानों के लागू होने की तारीख से लागू होगा। बाद के वर्षों के लिए वार्षिक सूचकांकित दरमान संबंधित वर्ष की 1 मई से लागू होकर आगामी वर्ष की 30 अप्रैल तक लागू रहेगा। सूचकांकित दरमानों की सूचना टीएमआईएलएल द्वारा केओपीटी, प्रयोक्ताओं और इस प्राधिकरण को दी जायेगी।

टी.एस. बालसुब्रमनियन, सदस्य (वित्त)

[विज्ञापन-III/4/असा./68/2020-21]

**टीएम इंटरनैशनल लॉजिस्टिक्स लिमिटेड****हल्दिया गोदी परिसर के बर्थ सं. 13 पर प्रचालन संबंधी दरमान****1. संक्षिप्त नाम और प्रारंभ**

यहां निर्धारित दरमान टीएम इंटरनैशनल लॉजिस्टिक्स लिमिटेड (टीएमआईएलएल), बर्थ सं. 13 कोलकाता पत्तन न्यास के हल्दिया डॉक परिसर का दरमान कहा जाएगा।

**2. परिभाषा**

इस दरमान में, जब तक कि संदर्भ अन्यथा अपेक्षित न हो, निम्नलिखित परिभाषाएं लागू होगी :

- (i) "टीएम इंटरनैशनल लॉजिस्टिक्स लिमिटेड" का अर्थ 43, चौरंगी रोड, कोलकाता-71 पर अपने पंजीकृत कार्यालय के साथ कंपनी अधिनियम, 2013 के अधीन पंजीकृत कंपनी होगा।
- (ii) टीएमआईएलएल परिसर का अर्थ लाइसेंस करार के अधीन आबंटित बैकअप क्षेत्र और कोई अन्य अतिरिक्त भूमि सहित टीएमआईएलएल को लाइसेंस पर दिया गया क्षेत्र होगा।
- (iii) 'दिवस' का अर्थ दिन के प्रातः 6 बजे से शुरू होकर आगामी दिन को प्रातः 6 बजे तक की अवधि होगा।
- (iv) 'विलंब शुल्क' का अर्थ इस दरमान में यथा विनिर्दिष्ट निःशुल्क अवधि से अधिक टीएमआईएलएल परिसर के भीतर कार्गो के भंडारण के लिए देय प्रभार होगा और लाइसेंस अवधि के दौरान कार्गो के भंडारण के लिए लाइसेंस आधार पर पत्तन प्रयोक्ता को आबंटित क्षेत्र में भंडारित कार्गो शामिल नहीं होगा।
- (v) 'जोखिमपूर्ण-1' का अर्थ कोलकाता पत्तन न्यास द्वारा समय-समय पर अंगीकृत जोखिमपूर्ण कार्गो की सूची में जोखिमपूर्ण-1 के रूप में वर्गीकृत कार्गो होगा।
- (vi) 'माह' का अर्थ अवकाश दिवसों सहित 30 लगातार कैलेंडर दिवस, अन्यथा विनिर्दिष्ट को छोड़कर, होगा।
- (vii) 'ऑन बोर्ड प्रहस्तन प्रभारों' का अर्थ लदाई / उतराई प्रचालन के लिए जनशक्ति की आपूर्ति के रूप में टीएमआईएलएल द्वारा ऑन बोर्ड सेवाएं प्रदान करने के लिए कोर्गो/घटक/ वस्तु/पैकेज/कंटेनर पर प्रभार होगा।
- (viii) 'ऑन बोर्ड पर्यवेक्षण' का अर्थ पोत प्रचालन में अधिक उत्पादकता / दक्षता अर्जित करने के लिए कार्गो के पोत से तट / तट से पोत स्थानांतरण प्रचालन के दौरान टीएमआईएलएल द्वारा प्रदत्त विशेष सेवाएं दोनों ऑन-बोर्ड और ऑन-शोर जिन्हे आन-बोर्ड प्रहस्तन प्रभारों अथवा लदान/उतराई प्रभारों अथवा विविध प्रभारों के अधिकार क्षेत्र के भीतर शामिल नहीं किया गया है होगा और प्राकृति में अनुषंगी हैं और इनमें से कुछेक पोत प्रचालन के दौरान बेहतर उत्पादकता/कार्यकुशलता प्राप्त करने के लिये जरूरी हैं।
- (ix) 'ओवर-साइड उतराई / नौभरण' का अर्थ उतराई / नौभरण प्रचालन के समय घाट से बिना गुजरे पोत से / पर कार्गो की उतराई / लदाई प्रचालन होगा।
- (x) 'शट आउट कार्गो' का अर्थ टीएमआईएलएल परिसर में पड़ा निर्यात कार्गो जो पोत पर ऑन बोर्ड नौभारित नहीं किया गया होगा जिसके लिए यह टीएमआईएलएल परिसर में प्राप्त हुआ था।
- (xi) 'स्टॉक कार्गो' का अर्थ बिना निर्यात दस्तावेजों के पोतांतरण के लिए पत्तन पर प्राप्त कार्गो होगा।
- (xii) 'टीईयू' का अर्थ कंटेनर की बीस फीट समकक्ष इकाई होगा।
- (xiii) 'पोतांतरण' का अर्थ अन्य पत्तन/पत्तनों गंतव्य के लिए समुद्रगामी पोत / बार्ज से दूसरे समुद्रगामी पोत / बार्ज को कार्गो / कंटेनर का स्थानांतरण होगा।

(xiv) 'घाटशुल्क' का अर्थ टीएमआईएलएल परिसर के भीतर लादे गए अथवा नौभारित अथवा पोतांतरित सभी कार्गो / कंटेनर पर वसूली योग्य मूल देयताएं होगा।

(xv) तट प्रहस्तन में कार्गो को हुक स्थान से / को व्यवस्थित और प्राप्त करना, अंतर माडल परिवहन से घाट से स्टाक्यार्ड व इसके विपरीत और कार्गो को वैगन/ट्रक से/को प्रामि और सुपुर्दगी शामिल है।

### 3. निर्धारण के समान्य सिद्धांत:

- (i) न्यूनतम प्रभार्य भार / माप 1 टन / 1 घन मी० होगा जबकि सकल भार / माप 1 टन / 1 घन मी० से कम हो सकता है। उस मामले में जहां प्रभार भार पर आधारित है और सकल भार सही 100 कि०ग्रा० के गुणक में नहीं है तो उसे 100 कि०ग्रा० के अगले उच्चतर गुणक पर पूर्णांकित किया जाएगा। जहां सकल घन मी० दशमलव में हो वहां उसे घन मी० की अगली उच्चतर पूर्ण इकाई में पूर्णांकित किया जाएगा।
- (ii) किसी अवधि / भार से इतर इकाई के लिए लागू दरें उसकी अवधि / इकाई के हिस्से पर लागू होंगी।
- (iii) जब तक अन्यथा विनिर्दिष्ट न हो, यदि टीएमआईएलएल उपस्कर पोत से / पर कार्गो / कंटेनर की लदाई / नौभरण के लिए अथवा पोत द्वारा किसी अन्य प्रयोजन के लिए खंड 10.1 में यथा विनिर्दिष्ट उपस्कर किराया प्रभार वसूल किया जाएगा।
- (iv) कार्गो संबंधी प्रभार कार्गो के स्वामियों अथवा उनके निकासी तथा अग्रेषण एजेंटों / प्रहस्तन एजेंटों से वसूल किए जाएंगे परंतु वहां नहीं जहां अन्यथा विनिर्दिष्ट हो, अथवा उन मामलों में जहां जलयान स्वामी /स्टीमर एजेंट्स ऐसे प्रभार अदा करने के लिए सहमत हो।
- (v) नमूने सारणियां और अन्य वस्तुएं जिसके लिए शिपिंग कंपनियां मालभाड़ा वसूल नहीं करती है और जिस पर सीमा शुल्क देय नहीं है राजनयिक डाक बैग, कू का सामान और बर्थ सं० 13 से संबंधित टीएमआईएलएल की परियोजना सुविधाओं में प्रयोग के लिए सभी वस्तुएं एचडीसी सभी कार्गो संबंधी प्रभारों के भुगतान में छूट प्राप्त होगा।
- (vi) उन दिनों के लिए विलंब शुल्क वसूल नहीं किया जाएगा जिसके दौरान पत्तन/टीएमआईएलएल के कर्मचारियों द्वारा हड़ताल के कारण सुपुर्दगी नहीं की जा सकती, बशर्ते आयातक अथवा उसका प्राधिकृत एजेंट हड़ताल की शुरुआत से पहले सभी प्रभारों के भुगतान पर संपूर्ण सुपुर्दगी दस्तावेज दाखिल कर देता है।
- (vii) विलंबित भुगतानों / वापसियों पर ब्याज :
  - (क) प्रयोक्ता विलंबित भुगतानों पर इस दरमान के अधीन दंडात्मक ब्याज अदा करेगा। इसी प्रकार टीएमआईएलएल विलंबित वापसियों पर दंडात्मक ब्याज अदा करेगा।
  - (ख) दंडात्मक ब्याज की दर 15 प्रतिशत होगी। यह दंडात्मक ब्याज दर टीएमआईएलएल और पत्तन उपयोक्ताओं दोनों पर समान रूप से लागू होगी।
  - (ग) वापसियों में विलंब सेवा के समाप्त होने की तारीख अथवा उपयोक्ताओं से अपेक्षित सभी दस्तावेज प्रस्तुत करने पर जो भी बाद में हो से केवल 20 दिन गिना जाएगा।
  - (घ) उपयोक्ताओं द्वारा भुगतानों में विलंब टीएमआईएलएल द्वारा बिल निकाले जाने की तारीख के पश्चात केवल 10 दिन गिनती किया जाएगा। तथापि, यह प्रचालन उन मामलों में लागू नहीं होगा जहां भुगतान महापत्तन न्यास अधिनियम में यथा विनिर्दिष्ट टीएमआईएलएल की सुविधाओं की सेवाएं प्राप्त करने / प्रयोग करने से पहले किया जाना होता है और / अथवा जहां प्रभारों का अग्रिम भुगतान इस दरमान में शर्त रूप में निर्धारित हो।
- (viii) कार्गो प्रहस्तन प्रभारों की वसूली के लिए कार्गो की प्रकृति जानने के लिए किसी कार्गो को 'अविनिर्दिष्ट वर्ग' अथवा अन्यथा के अधीन वर्गीकृत करने से पहले यदि अपेक्षित हो यह देखने के लिए प्रासंगिक सीमा शुल्क वर्गीकरण को

देख लिया जाए कि क्या यह कार्गो अनुसूचियों में उल्लिखित विनिर्दिष्ट वर्गों में से किसी वर्ग के अधीन वर्गीकृत किया जा सकता है।

(ix) प्रयोक्ताओं को टीएमआईएलएल पर आरोप्य, उपयुक्त स्तर से ऊपर विलंबों के लिए प्रभार अदा करने की आवश्यकता नहीं होगी।

(x) (क) जहां कहीं टीएमआईएलएल के अधिसूचित दरमान में किसी नई सेवा / कार्गो / उपस्कर / सुविधा के लिए विशिष्ट प्रशुल्क उपलब्ध नहीं हो तो टीएमआईएलएल नई सेवा / कार्गो / उपस्कर के प्रशुल्क के लिये किसी भी महापत्तन न्यास अथवा प्रशुल्क दिशानिर्देश 2019 द्वारा शासित बीओटी प्रचालक के दरमानों में तुलनीय सेवा / कार्गो / उपस्कर/सुविधा के लिये निर्धारित प्रशुल्क को अपनाने के लिये प्राधिकरण को सम्पर्क कर सकता है। यदि किसी भी महापत्तन न्यास अथवा प्रशुल्क दिशानिर्देश 2019 द्वारा शासित बीओटी प्रचालक के दरमानों में प्रस्तावित नई सेवा / कार्गो / उपस्कर/सुविधा का प्रतिनिधित्व नहीं करता है तो टीएमआईएलएल को दिशानिर्देश 2008 में दिये गए सिद्धांतों के अंतर्गत निर्धारित इष्टतम क्षमता के हवाले से या सेवा / सुविधा / उपस्कर की धारित क्षमता अथवा तकनीकी विशिष्टियों के आधार पर प्रशुल्क की अधिसूचना के लिए प्रस्ताव दायर कर सकता है। यदि ऊपर वर्णित विकल्पों के आधार पर प्रशुल्क निर्धारण उपलब्ध नहीं होता तब टीएमआईएलएल पर्याप्त कारण बताते हुए लागत जमा 16% प्रतिफल फार्मुले के आधार पर दरों का प्रस्ताव प्रस्तुत कर सकता है।

(ख) नई सुविधा अथवा नई सेवा के प्रयोग के लिये दरों की अधिसूचना का प्रस्ताव नए कार्गो/सुविधा अथवा नई सेवा के आरम्भ होने की प्रत्याशित तारीखसे 60 दिन पहले मिल जाना चाहिये। नई सेवा / नये कार्गो के प्रशुल्क निर्धारण के लिये प्राधिकरण यथा निर्धारित सामान्य परामर्श प्रक्रिया का अनुसरण करेगा। नई विविध सेवाओं के प्रशुल्क निर्धारण के मामले में बीओटी प्रचालक को सेवाओं के लागू होने की तारीख से 15 दिन पहले से अनधिक नहीं की अवधि में प्रस्ताव प्रस्तुत करना चाहिये।

(ग) प्रस्ताव प्रस्तुत करने के साथ ही साथ, जब तक इस दर को अंतिम रूप से अधिसूचित नहीं किया जाता तब तक प्रस्तावित दर तदर्थ आधार पर वसूल की जा सकती है।

(घ) अंतरिम अवधि में लागू की जाने वाली तदर्थ दर प्रशुल्क दिशानिर्देश 2019 के खंड 5.6.1. में दी गयी पद्धति के आधार पर व्युत्पन्न होनी चाहिए।

(ङ) नए कार्गो/सेवा के लिए, जिसके लिये दरमानों में दर निर्धारित नहीं हैं, प्राधिकरण द्वारा निर्धारित अंतिम दर सामान्यतः उत्तर व्यापी प्रभाव से प्रभावी होगी। तदर्थ रूप से अंगीकृत अंतरित दर इस प्रकार संस्विकार की जाएगी जब तक यह पूर्वव्यापी प्रभाव से किसी संशोधन की अपेक्षा से अधिक नहीं पायी जाती।

(xi) इस दनमान में निर्धारित दरें अधिकतम दरें हैं इसी प्रकार रियायतें और छूट निम्नतम स्तर पर हैं। यदि टीएमआईएलएल चाहे तो कमतर दरों में बदलाव कर सकता है और / अथवा उच्चतर रियायतें और छूट प्रदान कर सकता है।

(xii) टीएमआईएलएल बर्थ सं. 13 पर निम्नलिखित कार्गो का प्रहस्तन नहीं करेगा:

(क) थोक में थर्मल कोयला।

(ख) थोक में कोकिंग कोयला।

(ग) विभिन्न प्रकार के कोक और अन्य काला कार्गो थोक में।

(घ) पाइपलाइनों के माध्यम से प्रहस्तित द्रव्य बल्क कार्गो के विभिन्न प्रकार।

(xiii) कंटेनरों के प्रहस्तन के लिए निर्धारित दर 20 फीट कंटेनर के लिए है। 20 फीट से अधिक और 40 फीट तक के कंटेनर के लिए दर निर्धारित दर का 150 प्रतिशत होगी। 40 फीट से अधिक कंटेनरों के लिए दर निर्धारित दर का 200 प्रतिशत होगी।

- (xiv) तटीय कार्गो / कंटेनरों के माले में, थर्मल कोयला से इतर, लौह अयस्क और लौह अयस्क गुटिट्काएं, निर्धारित दरों का 60 प्रतिशत लागू होगा।
- (xv) प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित दरमान इस प्राधिकरण द्वारा घोषित किये जाने वाले डब्ल्यूपीआई के 60% पर स्वतः ही वार्षिक सूचकांकन के अधीन होंगे। वार्षिक सूचकांकन 01 मई 2020 से लागू होगा। टीएमआईएलएल द्वारा सूचकांकित दरमान की सूचना केओपीटी, प्रयोक्ताओं और इस प्राधिकरण को देनी होगी।

#### 4. घाट शुल्क प्रभार:

##### 4.1 विदेशी कार्गो पर घाट शुल्क नीचे तालिका में यथा उल्लिखित दरों पर वसूल किया जाएगा:

क्र.सं.	विवरण	दर प्रति मी0ट0 (रु0 में)
1	लौह अयस्क, लौह अयस्क पैलेट और रेत	33.74
2	चूनापत्थर, डोलोमाईट, पायरोक्सेनाईट, ओलीवाइन, और अविनिर्दिष्ट अन्य सभी शुष्क बल्क लौह अयस्क को छोड़कर सभी प्रकार के अयस्क, स्पंज लौह, पिग लौह।	67.47
3	मिल स्केल, मेग्रेसाइड, ग्रेनाइट, सभी प्रकार का कबाड, खल अस्थि और अस्थिचूर्ण, हर प्रकार की नान फेरस धातुयें, अग्निसह ईंट और हर प्रकार का अपवर्तनीय सामग्रियां, उर्वरक और कच्ची सामग्रियां, एमओपी, रॉक फास्फेट, सोडा, सल्फर, सीआई गुडसा।	118.77
4	टयूब और पाइप, लौह और स्टील, न्यूजप्रिंट, एचआरसी / सीआरसी, स्टील स्लैब, बीम, छडे, पहिये, शीटें और बैग कार्गो	99.32
5	विभिन्न आकृतियों और आकारों के परियोजना कार्गो और मशीनरी तथा पुर्जे (अचल इकाईयां) ऊपर अविनिर्दिष्ट हर प्रकार का कार्गो	310.30
6	कंटेनर (प्रति टी ई यू) - अति आयामीय कंटेनर को छोड़कर	3642.01
7	कार, कोई भी रबड टायर वाहन, अर्थ मूविंग उपस्कर (रु प्रति यूनिट)	6621.81
8	लट्टे/टिम्बर/वनीर (रु प्रति सीबीएम)	173.82

4.2 ओवरसाइड उतारे गए / नौभारित कार्गो पर, प्रभार उपयुक्त दरों के 70 प्रतिशत पर वसूल किए जाएंगे।

4.3 कार्गो के पोतारिण अथवा बोर्ड पर कार्गो के स्थानांतरण के लिए, प्रभार उक्त 4.1 में विनिर्दिष्ट दरों का 1.5 गुणा वसूल किया जाएगा।

4.4 शटआऊट/ स्टॉक कार्गो पर जोकि टीएमआईएलएल परिसर में लिया जाता है, घाट शुल्क का 50 प्रतिशत वसूल किया जाएगा। इसके अतिरिक्त, ऑन बोर्ड प्रहस्तन प्रभार और तट प्रहस्तन जो भी लागू हो, वसूल किए जाएंगे यदि कार्गो के प्रहस्तन के लिए श्रमिक और / अथवा उपस्कर टीएमआईएलएल द्वारा आपूर्ति किए / किया जाता है।

शट आऊट कार्गो पर कोई अतिरिक्त घाट शुल्क उगाहा नहीं जाएगा यदि वही कार्गो बाद में पल्लन परिसर में बिना हटाये नौभारित किया जाता है।

**5. ऑन-बोर्ड प्रभार:**

5.1 ऑन-बोर्ड प्रभार विदेशी कार्गो पर नीचे तालिका में यथा उल्लिखित दरों पर उगाहे जाएंगे :

क्र.सं.	विवरण	दर प्रति मी0ट0 (रु0 में)
1	सभी प्रकार का शुष्क बल्क कार्गो (बैगबंद कार्गो नहीं)	49.65
2	ट्यूब और पाइप, लौह और स्टील, न्यूजप्रिंट, एचआरसी / सीआरसी, स्टील स्लैब, बीम, रेल, पहिये, शीटें	132.44
3	परियोजना कार्गो और मशीनरी तथा पुर्जे ( अचल इकाइयां) और बैगबंद कार्गो सहित ऊपर अविनिर्दिष्ट कोई अन्य सभी प्रकार का कार्गो	160.00
4	कंटेनर (प्रति टीईयू)	455.26
5	कार कोई रबड़ टायर वाहन, अर्थ मूविंग उपस्कर, जब स्लिंगो के प्रयोग द्वारा उतारा / लदान किया जाएगा (रु0 प्रति यूनिट)	160.00

5.2 ओवरसाइड उतारे गए/नौभरित कार्गो पर प्रभार ऊपर उल्लिखित दरों के 70 प्रतिशत पर वसूल किए जाएंगे।

5.3 कार्गो के पोतांतरण अथवा बोर्ड पर कार्गो के स्थानांतरण के लिए प्रभार, उक्त 5.1 में विनिर्दिष्ट दरों का 1.5 गुणा वसूल किया जाएगा ।

**6. ऑन बोर्ड पर्यवेक्षण:**

6.1 नीचे विनिर्दिष्ट दरों पर आयात / निर्यात कार्गो के मामले में बर्थ पर सं0 13 टर्मिनल पर टीएमआईएलएल द्वारा प्रदत्त निम्नलिखित सेवाओं के लिए ऑन-बोर्ड पर्यवेक्षण प्रभार वसूल किए जाएंगे :

क. आयात कार्गो को खोलना ।

ख. निर्यात कार्गो को बांधना, निरापद करना और निभारण ।

ग. कार्गो प्रहस्तन प्रचालन के लिए स्लिंग्स और गियर्स उपलब्ध करवाना ।

घ. उतराई के दौरान मिलान सर्वेक्षण ।

ड. उतारे गए / नौभरित कार्गो की क्वालिटी का सर्वेक्षण ।

च. उतराई के दौरान जेट्टी पर निभारण का स्थापन और हटाना ।

छ. हुक प्वाइंट पर निर्यात बल्क कार्गो की हीपिंग ।

ज. पोत के घुमाव को कम करने के लिए इससे बेहतर उतराई / लदाई अर्जित करने के लिए प्लॉट से जेटी और विलोमतः ट्रेलरों/ डम्पर की पंक्ति लगाने सहित पोत प्रचालन के दौरान संपूर्ण कार्गो प्रहस्तन कार्य पर्यवेक्षण / अनुवीक्षण / निदेशन करना।

क्र.सं.	विवरण	दर प्रति मी0ट0 (रु0 में)
1	चूनापत्थर, पिग आयरन और अन्य फेरस धातुएं और सभी प्रकार के अयस्क और अन्य शुष्क बल्क कार्गो	7.00
2	जलयान से उतारे गए ट्यूब और पाइप, लट्टे, लौह और स्टील, बैगबंद कार्गो, न्यूज प्रिंट	120.00
3	जलयान पर नौभरित ट्यूब और पाइप लट्टे लौह और स्टील, न्यूजप्रिंट	160.00
4	परियोजना कार्गो और मशीनरी तथा पुर्जे (अचल इकाइयां) ऊपर अविनिर्दिष्ट	275.92



	कोई अन्य कार्गो, सिवाय धारा 3xii में विनिर्दिष्ट को छोड़कर।	
5	कंटेनर (प्रति टीईयू)	459.86
6	कार, कोई रबड़ टायर वाहन, अर्थ मूविंग उपस्कर (प्रति यूनिट)	5518.17

## 7. लदाई / उतराई / रिस्टेकिंग:

7.1 विदेशी कार्गो की लदाई / उतराई / रिस्टेकिंग के लिए मानवशक्ति और उपस्कर की आपूर्ति के लिए निम्नलिखित प्रभार नीचे तालिका दरों पर वसूल किए जाएंगे :

क्र.सं.	विवरण	दर प्रति मी०ट० (रु० में)
1	चूनापत्थर, आलिवाइन, अन्य फलक्स सामग्रियां, क्लिंक्स, लवण, लौह अयस्क, पिग आयरन, शक्कर और अन्य फेरस धातुएं और सभी प्रकार के अयस्क	33.74
2.	सोडा, सल्फर, सी आई सामान, सीमेंट, सभी प्रकार का बैग बंद कार्गो और अविनिर्दिष्ट अन्य शुष्क बल्क	74.97
3.	लौह और इस्पात, हाट रौलड कायल, कोल्ड रौलड कायल, जस्तेदार कायल, इस्पात की स्लैब	82.78
4	ट्यूब, पाईप, इस्पात बिल्लेट्स, वायर राड कायल, प्लेट और शीट इस्पात रेल, बीम और स्ट्रक्चरल, न्युजप्रिंट, एलओजी (सीबीएम), परियोजना कार्गो और मशीनरी तथा पुर्जें उनके पैकेटों सहित, और अविनिर्दिष्ट अन्य सभी प्रकार का कार्गो	90.67
5	कंटेनर (प्रति टीईयू)	297.96
6	रेल वैगनों से / को इस्पात कायल जैसे ब्रेक बल्क कार्गो के उतराई/लदाई, साईडिंग से शिफ्टिंग अथवा साईडिंग में प्रहस्तन सहित	144.87
7	रेल वैगनों से / को स्टील वायर राड कायल, बिल्लेट्स, टीएमटी बार्स, प्लेट और शीट, पाईप और ट्यूब, जैसे ब्रेक बल्क कार्गो और अन्य कार्गो की उतराई/लदाई, साईडिंग से शिफ्टिंग अथवा साईडिंग में प्रहस्तन सहित	158.67
8.	साईडिंग से लदाई सहित शुष्क बल्क कार्गो कि रेल वैगनों से उतराई और साईडिंग से प्लाट को शिफ्टिंग और उतराई	167.41

**टिप्पणी:** शंकाओं के निवारण के लिए एतद्वारा यह स्पष्ट किया जाता है कि उपस्कर समर्थन उपलब्ध करावाया गया है और प्रभार खंड 12 - "विविध प्रभार" के अधीन वसूल किए जाते हैं तो इस धारा के अधीन कोई पृथक वसूली नहीं की जाएगी।

- 7.2 जहां कार्गो उतराई के स्थान पर उतारा और साथ ही साथ चट्टा लगाया जाता है, तो यह केवल एक प्रचालन की राशि होगी।
- 7.3 जहां पोत के कार्गो की उतराई के लिए होपर्स इस्तेमाल किए जाते हैं और होपर का इस्तेमाल करते हुए लादे जाते हैं तो यह लदाई गतिविधि का एक प्रचालन होगा।
- 7.4 रेल द्वारा प्रेषण संबंधी सेवाओं के लिये, कार्गो प्राप्ति और रेल द्वारा कार्गो के प्रेषण दोनों के लिये, खंड 9.3(i) के अनुसार अलग से प्रभारित किये जायेंगे।



**8. परिवहन**

**8.1** उस कार्गो पर जिसके लिए टीएमआईएलएल टर्मिनल पल्ल सीमाओं के भीतर कोई परिवहन करता है, निम्नलिखित प्रभार वसूल किए जाएंगे:

क्र.सं.	विवरण	दर प्रति मी०ट० (रु० में)
1	सभी प्रकार का शुष्क बल्क कार्गो	66.19
2	लौह और इस्पात, हाट रौलड कायल, कोल्ड रौलड कायल, जस्तेदार कायल, इस्पात की स्लैब	57.92
3.	ट्यूब, पाईप, इस्पात बिल्लेट्स, वायर राड कायल, प्लेट और शीट इस्पात रेल, बीम और स्ट्रक्चरल, न्युजप्रिंट, एलओजी (सीबीएम), परियोजना कार्गो और मशीनरी तथा पुर्जे उनके पैकेटों सहित, और अविनिर्दिष्ट अन्य सभी प्रकार का कार्गो	63.43
4	कंटेनर (प्रति टीईयू)	496.61

**9. तट प्रहस्तन सेवाएं**

**9.1** विदेशी कार्गो के लिये तट प्रहस्तन प्रभार निम्नलिखित दरों पर उगाहे जायेंगे:

क्र.सं.	विवरण	दर प्रति मी०ट० (रु० में)
1.	शुष्क बल्क कार्गो के लिये तट प्रहस्तन सेवाएं जिसमें हुक प्वाईट पर लदान और भंडारण प्वाईट पर उतराई सहित हुक प्वाईट से कार्गो भंडारण प्वाईट तक ले जाना शामिल है।	99.93
2	स्टील एचआर / सीआर / जीपी कायल / स्लैब जैसे आयातित ब्रेक ब्लक कार्गो के लिये तट प्रहस्तन सेवाएं जिसमें हुक प्वाईट पर लदान और भंडारण प्वाईट पर उतराई सहित हुक प्वाईट से कार्गो भंडारण प्वाईट तक ले जाना शामिल है।	223.48
3.	स्टील पाईप, वायर राड कायल, बिल्लेट, रेल, बीम, और स्ट्रक्चरल के साथ-साथ मशीनरी अथवा परियोजना कार्गो या बैगबंद कार्गो जैसे आयातित ब्रेक ब्लक कार्गो के लिये तट प्रहस्तन सेवाएं जिसमें हुक प्वाईट पर लदान और भंडारण प्वाईट पर उतराई सहित हुक प्वाईट से कार्गो भंडारण प्वाईट तक ले जाना शामिल है।	244.77
4	स्टील एचआर / सीआर / जीपी कायल / स्लैब जैसे निर्यातित ब्रेक ब्लक कार्गो के लिये तट प्रहस्तन सेवाएं जिसमें हुक प्वाईट पर लदान और भंडारण प्वाईट पर उतराई सहित हुक प्वाईट से कार्गो भंडारण प्वाईट तक ले जाना शामिल है।	223.48
5	स्टील पाईप, वायर राड कायल, बिल्लेट, रेल, बीम, और स्ट्रक्चरल के साथ-साथ मशीनरी अथवा परियोजना कार्गो या बैगबंद कार्गो जैसे निर्यातित ब्रेक ब्लक कार्गो के लिये तट प्रहस्तन सेवाएं जिसमें हुक प्वाईट पर लदान और भंडारण प्वाईट पर उतराई सहित हुक प्वाईट से कार्गो भंडारण प्वाईट तक ले जाना शामिल है।	244.77

**9.2.** तट प्रहस्तन सेवाओं में सड़क मार्ग / रेल मार्ग द्वारा सुपुर्दगी के लिये भंडारण बिंदु पर लदान निहित है अथवा सड़क मार्ग / रेल मार्ग द्वारा प्राप्ति के समय भंडारण में उतराई निहित है और उन पर खंड 7 (लदाई/उतराई/स्टैकिंग) और खंड 9.3 के अनुसार अलग से प्रभार लिया जायेगा।

**9.3** रेल द्वारा अथवा अन्य तट प्रहस्तन सेवाओं से संबंधित स्टैकिंग/हीपिंग/हाई हीपिंग और / अथवा रेल द्वारा प्रेषण संबंधित सेवाओं के प्रभार :

क्र.सं.	विवरण	दर प्रति मी०ट० (रु० में)
1.	वैगनों के द्वार खोलना, सफाई करना और द्वार बंद करना तथा आयात व निर्यात कार्गो के प्रेषण प्रभार रेल संबद्ध कार्गो के लिये लागू अन्य कार्यकलाप	21.31
2.	प्लेट पर बल्क कार्गो की स्टेकिंग / हीपिंग / हाई हीपिंग	14.45
3.	बल्क कार्गो प्रहस्तन के लिये, जहाँ कहीं आवश्यक हो, बल्क कार्गो प्रहस्तन जेटी / हैच / डेक की सफाई और जल का छिड़काव।	7.23
4.	स्टील कार्गो अथवा पाईप कार्गो के लिये, जहाँ कहीं ग्राहक के मांग हो या जरूरत हो निभार अथवा रेत के थैले रखना और हटाना।	18.40

## 10. विलंब शुल्क

**10.1** नीचे तथा विनिर्दिष्ट विलंब शुल्क – निशुल्क अवधि स्वीकार करने के पश्चात (कंटेनरबद्ध कार्गो से इतर) आयात कार्गो पर विलंब शुल्क वसूल किया जाएगा :

क्र.सं.	विवरण	विलंब शुल्क-मुक्त अवधि
1.	जोखिमपूर्ण-1 कार्गो	उतराई की वास्तविक तारीख
2.	क्र.सं. 1,3 और 4 पर उल्लिखित के अलावा सभी अन्य कार्गो	पोत जिससे कार्गो आयात किया गया की अंतिम उतराई की तारीख के पश्चात 3 दिन
3.	सुपुर्दगी के लिए पत्तन उपस्कर इस्तेमाल करते हुए गैर-जोखिमपूर्ण कार्गो, नेपाल और भूटान के लिए गैर-जोखिमपूर्ण कार्गो, लद्दा, टिम्बर और बेनियर	पोत जिससे कार्गो आयात किया गया की अंतिम उतराई की तारीख के पश्चात 6 दिन
4.	स्वयंसेवी / राहत संगठन जैसे मिशनरीज ऑफ चेरिटी, भारत सेवाश्रम संघ, रामकृष्ण मिशन, केअर, सीआरएस, डब्ल्यूएफपी और अन्य जो केन्द्रीय सरकार / राज्य सरकार और नेपाल / भूटान सरकार अथवा उनके स्थानीय उच्चायुक्त के उपयुक्त सरकारी प्राधिकारी द्वारा प्रमाणपत्र के आधार पर समय-समय पर कोलकाता पत्तन न्यास द्वारा स्वीकृत किए जा सकते हैं द्वारा आयतित कार्गो।	पोत जिससे कार्गो आयात किया गया की अंतिम उतराई की तारीख के पश्चात 30 दिन

### टिप्पणी:

- अंतिम उतराई तारीख (एलएलडी) वह तारीख है जिस पर एक पोत अपनी आयात उतराई पूरी करता है। तथापि, टीएमआईएलएल पोत से पहले से ही उतारे जा चुके कार्गो के लिए एलएलडी रूप में कोई अन्य तारीख घोषित कर सकता है जब पोत टीएमआईएलएल पर आरोप्य किसी गलती / कारण के लिए 24 घंटों से अधिक के लिए कार्यरत बर्थ में कार्गो प्रचालन कार्य नहीं कर रहा हो। ऐसे मामलों में, एक पोत के पास एक से अधिक एलएलडी हो सकती है।
- निःशुल्क समय की गणना के प्रयोजन के लिए, सीमा शुल्क अधिसूचित दिवस और केओपीटी/ टीएमआईएलएल के गैर-प्रचालन दिवस अतिरिक्त होंगे। रविवारों को निःशुल्क समय की परिगणना के प्रयोजन के लिए तब तक अलग नहीं रखा जा सकता जब तक सीमा शुल्क अधिसूचित अवकाश दिवस और केओपीटी / टीएमआईएलएल के गैर प्रचालन रविवारों को पड़ते हैं।

विलंब शुल्क प्रभार प्रोद्भूत होने के पश्चात सीमा शुल्क अवकाश दिवसों अथवा केओपीटी/टीएमआईएलएल के गैर प्रचालन दिवसों के लिए कोई भत्ता नहीं होता है।

- 10.2 आयात कार्गो (लट्टे, टिम्बर, वेनियर के अलावा) पर विलंब शुल्क – मुक्त अवधि की समाप्ति के पश्चात निम्नलिखित दरों पर वसूल किया जाएगा :

क्र.सं.	कार्गो का प्रकार	दर रूपयों में प्रति टन प्रति दिन अथवा उसका भाग	
		प्रथम 15 दिनों के लिए	16 वें दिन से आगे
1.	जोखिमपूर्ण-1	227.16 प्रति टन	267.24 प्रति टन
2	अन्य सभी कार्गो	53.46 प्रति टन	80.16 प्रति टन

- 10.3 आयात लट्टे, टिम्बर, वेनियर पर विलंबशुल्क-मुक्त अवधि की समाप्ति के पश्चात निम्नलिखित दरों पर वसूल किया जाएगा :

क्र.सं.	कार्गो का प्रकार	दर रूपयों में प्रति घन मी0 प्रति दिन अथवा उसका भाग		
		प्रथम 7 दिनों के लिए	8 से 14वें दिन तक	16वें दिन से आगे
1.	लट्टा, टिम्बर, वनीर	8.03	16.03	24.02

- 10.4 निर्यात / स्टॉक कार्गो, जोखिमपूर्ण-1 वर्ग के अलावा पर विलंब शुल्क वसूल नहीं किया जाएगा यदि सेवा कार्गो प्राप्ति की तारीख से 30 दिनों के भीतर नौभरित किया जाता है। तथापि, 31वें दिन के पश्चात ऐसे कार्गो पर विलंब शुल्क प्राप्ति की तारीख से नौभरण की तारीख तक 53.46 रु0 प्रति टन प्रति सप्ताह अथवा उसके भाग की दर से वसूल किया जाएगा।
- 10.5 जोखिमपूर्ण-1 का निर्यात कार्गो केवल प्रत्यक्ष नौभरण के लिए प्राप्त होगा। यदि ऐसा कार्गो प्राप्ति की तारीख को नौभरित नहीं किया जाता है तो प्राप्ति की तारीख के अगले दिन से नौभरण की तारीख तक अथवा पल्ल परिसर से हटाने तक 227.16 रु. प्रति टन प्रति दिन अथवा उसका भाग की दर से वसूल किया जाएगा।
- 10.6 शूटआउट / स्टॉक कार्गो, जोखिमपूर्ण-1 कार्गो से इतर, पर कार्गो की प्राप्ति की तारीख से नौभरित नहीं किए जाने पर पल्ल परिसर से कार्गो को हटाने की तारीख तक 13.36 रु. प्रति टन प्रति दिन अथवा उसका भाग की दर से वसूल किया जाएगा। यदि शूटआउट कार्गो किसी अनुवर्ती पोत नौभरित किया जाता है तो खंड 10.4 का उपबंध लागू होगा।
- 10.7 ऐसे कार्गो / घटक पर जोकि न तो आयात न ही निर्यात और न ही नौभरण के लिए प्राप्त होता है विलंब शुल्क कार्गो प्राप्ति की तारीख से कार्गो को पल्ल परिसर के हटाने की तारीख तक 53.46 रु. प्रति टन अथवा उसका भाग की दर से वसूल किया जाएगा।
- 10.8 नीलामी अथवा निविदा अथवा निजी करार अथवा किसी अन्य तरीके से खरीदे गए अनिकासित / सीमा शुल्क अधिहरित कार्गो पर विलंब शुल्क सुपुर्दगी के लिए कार्गो उपलब्ध करवाए जाने की तारीख के पश्चात 10 दिन का निःशुल्क समय स्वीकार किए जाने के पश्चात खंड 9.2 अथवा 9.3 जो भी लागू हो, में विनिर्दिष्ट दरों पर प्रभाय होगा।
- 10.9 कार्गो पर विलंब शुल्क उस अवधि के लिए प्रोदभूत नहीं होगा जिसके दौरान टीएमआईएलएल अपने पर आरोप्य कारणों से कार्गो सुपुर्दगी की स्थिति में नहीं होता है, जब उपयोक्ता द्वारा अनुरोध किया जाता है।

#### 11. चल हार्बर क्रेन प्रभार तथा आन बोर्ड पे-लोडर / फार्कलिफ्ट:

क्र.सं.	विवरण	दर प्रति मी0ट0 (रु. में)
11.(क)	आन-बोर्ड उपस्कर प्रचालन (पूरे पार्सल आकार पर लागू)	
	सभी शुष्क बल्क कार्गो	6.96
	एचआरसी/सीआरसी प्लेट शीट, डब्ल्यूआरसी, ट्यूब/पाईप	13.65
11 (ख)	चल हार्बर क्रेन के लिये उपस्कर सहायता प्रभार (रु में प्रति एमटी)	

चूनापत्थर, डोलोमाईट, पयोरोजेनाईट, ओलिवाईन और अन्य शुष्क बल्क कार्गो	77.82
स्टील आयात - एचआरसी/सीआरसी/प्लेट शीट/स्लैब/डब्ल्यूआर कायल/पाईप/ट्यूब आदि	136.23
स्टील निर्यात - एचआरसी/सीआरसी/प्लेट शीट/स्लैब/डब्ल्यूआर कायल/पाईप/ट्यूब आदि	112.40
परियोजना कार्गो / मशीनरी उपस्कर	528.91

## 12. भंडारण और विविध सेवाएं :

### 12.1 निम्नलिखित सेवाओं / सुविधा के लिए प्रभार निम्न तालिका के अनुसार प्रभार्य होगा :

क्र.सं.	विवरण	दर (रु. में)
1	हार्ड स्टैंड भूखंड के खुले प्रांगण के अल्पावधि आबंटन के लिए पट्टा किराये (प्रति वर्ग मी प्रति माह)	74.67
2	हार्ड स्टैंड ढके शैड के अल्पावधि आबंटन के लिए पट्टा किराये (प्रति वर्ग मी प्रति माह)	117.71
3.	अकुशल श्रम की आपूर्ति के लिए प्रभार (प्रति मानव पाली)	507.00
4.	3.5 घन मी0 से अधिक बकेट क्षमता के फ्रंट एंड लोडर्स के लिए उपस्कर सहायता प्रभार (प्रति पाली)	14,000.00
5.	3.5 घन मी0 से अनधिक बकेट क्षमता के फ्रंट एंड लोडर्स के लिए उपस्कर सहायता प्रभार (प्रति पाली)	9,000.00
6.	10 मी0ट0 से कम क्षमता के फोर्कलिफ्ट/ फार्क सहित एकीकृत पे-लोडर के लिए उपस्कर सहायता प्रभार (प्रति पाली)	9,000.00
7.	10 मी0ट0 और 25 मी0 ट0 के बीच की क्षमता के फोर्कलिफ्ट के लिए उपस्कर सहायता प्रभार (प्रति पाली)	18,000.00
8.	25 मी0 ट0 से कम क्षमता के फोर्कलिफ्ट अथवा क्रेन के लिए उपस्कर सहायता प्रभार (प्रति पाली)	32,000.00
9	निकासी और अग्रेषण व्यय (प्रति एमटी)	8.27

12.2 उपस्कर किराया प्रभार विनिर्दिष्ट दरों के 50 प्रतिशत पर प्रभार्य होगा जहां कहीं उपस्कर की तैनाती किसी पाली में 4 घंटे से कम अथवा समकक्ष हो।

## 13. प्लेटों का लाइसेंसीकरण :

आयात/ निर्यात कार्गो के भंडारण के लिए मासिक किराया आधार पर 11(ग्यारह) महीनों की अवधि के लिए आबंटित अपने क्षेत्र के भीतर टीएमआईएलएल द्वारा खुले / ढके हुए स्थान लाइसेंसीकरण बिना टेंडर प्रक्रिया के किया जा सकता है। ऐसे मामलों में निम्नलिखित शर्तें अनुसरित की जाएगी :

- लाइसेंस की अवधि ग्यारह (11) महीनों से अधिक नहीं होनी चाहिए।
- आबंटित किया गया स्थान आबंटियों द्वारा उप-किराया / अभ्यर्षण / अंतरित / शेयर नहीं किया जा सकेगा।
- लाइसेंसधारक द्वारा भूमि और रेलवे ट्रैको आदि के अतिक्रमण अथवा अनधिकृत अधिग्रहण में की संपत्तियों की वहज से हुए नुकसानों के सुधार की लागत के अलावा अनुसूचित लाइसेंस शुल्क के दस गुना दर पर दंड के भुगतान की देयता शामिल होगी। यदि लाइसेंसधारक ऐसा करने के लिए नोटिस के बावजूद अधिक्रमित क्षेत्र से कार्गो हटाने में विफल रहता है तो कार्गो लाइसेंसधारक की लागत और

जोखिम पर टीएमआईएलएल द्वारा आबंटित क्षेत्र के भीतर कहीं भी हटा सकता है और ऐसा हटाए जाते हुए अधिग्रहीत स्थान पर सामान्य दर का दस गुना की दर वसूल की जाएगी।

- (iv) लाइसेंसधारक के अधीन भंडारित कार्गो लाइसेंसधारक के सम्पूर्ण जोखिम और जिम्मेदारी पर होगा। लाइसेंसधारक आबंटित क्षेत्र में भंडारित कार्गो की सुरक्षा और अन्यो द्वारा ऐसे स्थान के किसी अनाधिकृत अधिग्रहण से बचने के लिए अपना चौकीदार तैनात करेगा।
- (v) लाइसेंसधारक लाइसेंस के अधीन अधिग्रहीत स्थान पर कोई भवन, निर्माण अथवा सुविधा का निर्माण नहीं करेगा।
- (vi) यदि लाइसेंसधारक लाइसेंस के समाप्त होने की तारीख को खाली कब्जे में स्थान को हस्तांतरित करने में विफल रहता है तो टीएमआईएलएल लाइसेंस अवधि के बाद की अवधि में टीएमआईएलएल परिसर में रहने वाले कार्गो की अवधि के लिए समय-समय पर यथा लागू टीएमआईएलएल के दरमान के अनुमान सामान्य विलंब शुल्क प्रभार वसूल करेगा।
- (vii) लाइसेंसधारक समय-समय पर टीएमआईएलएल द्वारा जारी किए गए सभी नियमों और निर्देशों का अनुपालन करने के लिए सहमत होगा। यदि लाइसेंसी ऐसे नियमों अथवा निर्देशों का पालन नहीं करता टीएमआईएलएल लाइसेंस को रद्द कर सकता है।
- (viii) लाइसेंस किसी भी पक्ष की ओर से 15 दिनों के नोटिस पर समाप्ति योग्य होगा। लाइसेंस के प्रतिसंहरण के लिए किसी क्षतिपूर्ति के किसी दावे पर विचार नहीं किया जाएगा।
- (ix) लाइसेंसधारक सहमत होगा कि लाइसेंस के मामले में टीएमआईएलएल को देय सभी भुगतान और व्यय समय-समय पर टीएमआईएलएल के दरमान पर निर्धारित दरों पर वसूल किया जाएगा।
- (x) लाइसेंसधारक केओपीटी, म्यूनिसपल प्राधिकारी, विस्फोटक मुख्य नियंत्रक, भारत सरकार अथवा कार्गो के भंडारण के संबंध में संबंधित किसी के द्वारा समय-समय पर जारी सभी अनुदेशों नियमों अथवा विनियमों का अनुपालन करेगा।
- (xi) लाइसेंस शुल्क सीमांकन पर पाए जाने वाले वास्तविक क्षेत्र पर भूमि के कब्जा हस्तांतरित करने की तारीख से वसूल किया जाएगा।
- (xii) जब भंडारण क्षेत्र आयात / निर्यात कार्गो के भंडारण के लिए लाइसेंस आधार पर आबंटित किया जाता है तो लाइसेंसशुदा परिसरों में भंडारित कार्गो पर विलंब शुल्क दोबारा वसूल नहीं किया जाएगा।
- (xiii) लाइसेंसधारक से यह अपेक्षा की जाएगी कि वह उस प्रयोजन के लिए आबंटित भूमि का उपयोग करे जिसके लिए लाइसेंस दिया गया हो। उपयोगिता के प्रयोजन में कोई बदलाव टीएमआईएलएल से बिना किसी विशिष्ट लिखित अनुमति के स्वीकृत नहीं किया जाएगा।
- (xiv) लाइसेंसधारक टीएमआईएलएल की संपत्तियों को कोई नुकसान नहीं पहुंचाएगा। यदि, तथापि कोई नुकसान होता है तो लाइसेंसधारक टीएमआईएलएल की संतुष्टि तक अपनी लागत और व्यवस्था पर नुकसानों की भरपाई करेगा।
- (xv) लाइसेंसधारक को आबंटित भूमि और उसके आसपास का क्षेत्र साफ-सुथरा और सही स्वच्छ स्थिति में रखने के लिए अपनी व्यवस्थाएं करनी होंगी।
- (xvi) यार्ड/शैड के लाइसेंसो की समाप्ति अथवा लाइसेंस के समापन अथवा अवधारणा अथवा जब्ती के पश्चात, यदि लाइसेंस धारक इसे अनधिकृत रूप से कब्जे में रखता है तो, लाइसेंसधारक को अनुचित प्रयोग

अथवा कब्जे के लिए जब तक खाली कब्जा वापस नहीं दे देता तब तक के लिए निम्नलिखित दरों पर प्रतिपूर्ति करनी होगी:

पहले 30 दिन	प्रचलित दरमान का 3 गुणा
अगले 30 दिन	प्रचलित दरमान का 5 गुणा
60दिन के पश्चात निरंतर अनधिकृत कब्जा	प्रचलित दरमान का 10 गुणा

#### 14. रियायते/वापसियां:

- (क) यदि कोई पोत टीएमआईएलएल में पत्तन उपस्कर की अनुपलब्धता अथवा खराबी अथवा बिजली गुल के कारण अथवा टीएमआईएलएल पर आरोप्य किन्हीं अन्य कारणों से बर्थ सं. 13 पर निष्क्रिय रहता है, पोत के निष्क्रिय रहने की अवधि के दौरान प्रोदभूत बर्थ किराया प्रभारों की समकक्ष रियायत स्वीकार्य होगी।
- (ख) यदि पोत चूना पत्थर/उर्वरक / उर्वरक की कच्ची सामग्री का बर्थ संख्या 13 स्थित एकल काल पर 25000 एमटी उतराया करता है तो उसे 25000 एमटी से अधिक की मात्रा पर घाट प्रभार पर 10 प्रतिशत की छूट दी जाएगी।

-----

### TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

#### NOTIFICATION

Mumbai, the 10th June, 2020

**No. TAMP/53/2019-TMILL.**—In exercise of the powers conferred under Section 48 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby notifies the revised Scale of Rates disposing of the proposal received from TM International Logistics Limited (TMILL) for General revision of its Scale of Rates (SOR) under Tariff Guidelines, 2019, as in the Order appended hereto.

**Tariff Authority for Major Ports**

**Case No. TAMP/53/2019-TMILL**

**TM International Logistics Limited**

- - -

**Applicant**

#### **QUORUM**

- (i). Shri. T.S. Balasubramanian, Member (Finance)
- (ii). Shri. Rajat Sachar, Member (Economic)

#### **ORDER**

(Passed on this 1<sup>st</sup> day of June, 2020)

This case relates to the proposal received from TM International Logistics Limited (TMILL), a BOT Operator at Kolkata Port Trust (KOPT), for general revision of its Scale of Rates.

2.1. The TMILL has filed a proposal vide its letter dated 01 October 2019 for general revision of its Scale of Rates. The said proposal was taken on consultation with the Licensor port viz., Kolkata Port Trust (KOPT) and concerned users/ user organisations at the TMILL. None of the users/ user organisations have furnished their comments.

2.2. The proposal of the TMILL was internally scrutinized in the office. The additional information/ clarifications were sought from the TMILL. The TMILL has responded to the additional information/ clarifications sought. A joint hearing in this case was held on 17 October 2019 at the KOPT premises in Kolkata. At the joint hearing, the TMILL and KOPT have made their submissions.

3. With reference to the totality of information collected during the processing of the case, this Authority has approved the revised Scale of Rates of TMILL.

4.1. The Speaking Order passed by this Authority is in the process of notification in the Gazette of India and it is likely to take some more time for notification. Therefore, this Authority desires that the revised Scale of Rates may come into force without waiting for notification of the Order. Accordingly, this Authority notifies the revised Scale of Rates of the TMILL immediately which is attached as **Annex**. The revised Scale of Rates will come into force after expiry of 30 days from the date of notification of this Order in the Gazette of India and shall be in force for a period of three years thereafter, subject to annual indexation, as discussed in para no. 5 below.

4.2. In the meanwhile, the validity of the existing SOR of TMILL is deemed to have been extended from 01 April 2020 till the revised SOR of TMILL comes into effect.

4.3. The Speaking Order passed by this Authority in respect of TMILL will be notified separately and communicated to the TMILL, KOPT and the relevant users/ user organisations in due course of time.

5. As per Clause 2.12 of the Tariff Guidelines, 2019, the SOR will be indexed annually to inflation to the extent of 60% of the variation in Wholesale Price Index (WPI) announced by the Government of India occurring between 1<sup>st</sup> January to 31<sup>st</sup> December of the relevant year. Such adjusted SOR is to come into force from 1<sup>st</sup> May of the relevant year to 30<sup>th</sup> April of the following year. It is relevant here to state that in the instant case indexation for the year 2019-20 is already considered in the ARR and for drawing the SOR. Thus, the first annual indexation will be applicable from the date the revised SOR comes into effect. For the subsequent years, the annual indexed SOR will come into force from 1<sup>st</sup> May of the relevant year to 30<sup>th</sup> April of the following year. The indexed SOR shall be intimated by the TMILL to the KOPT, users and to this Authority.

T.S. BALASUBRAMANIAN, Member (Finance)

[विज्ञापन-III/4/Exty./68/2020-21]

**Annex**

### **T M International Logistics Limited**

#### **Scale of Rates for operations at Berth No.13 of Haldia Dock Complex**

##### **1. Short title of Commencement**

The Scale of Rates set out herein shall be called SCALE OF RATES of the T M International Logistics Limited (TMILL), Berth No. 13, Haldia Dock Complex of the Kolkata Port Trust.

##### **2. Definition**

In this Scale of Rates, unless the context otherwise requires, the following definitions shall apply:—

- (i). 'T M International Logistics Limited' shall mean the company registered under Companies Act, 2013 having its registered office at 43, Chowringhee Road, Kolkata – 71.
- (ii). TMILL premises shall mean the area licensed to TMILL including the backup area and any additional land allotted under the License agreement.
- (iii). 'Day' shall mean the period starting from 6 am of a day and ending at 6 am on the following day.
- (iv). 'Demurrage' shall mean charges payable for storage of cargo within TMILL premises beyond free period as specified in this Scale of Rates and shall not include the cargo stored at the area allotted to a port user on licence basis for storage of cargo.
- (v). 'Hazardous I' shall mean the cargo categorized as Hazardous-I in the list of Hazardous Cargo adopted by the Board of Trustees of Kolkata Port Trust from time to time.
- (vi). 'Month' shall mean 30 consecutive calendar days including holidays unless otherwise specified.



- (vii). 'On Board handling Charges' shall mean charges on Cargo/ Commodity/ Article/ Package/ Container for rendering on board services by the TMILL in the form of supply of manpower for ship loading/unloading operation.
- (viii). 'On-board supervision' shall mean certain services, both on-board and on-shore, rendered by TMILL during ship to shore/shore to ship transfer operation of cargo which are not included within the purview of On-board handling charges or loading / unloading charges or Miscellaneous charges and are ancillary in nature and some of which are needed for achieving better productivity / efficiency during vessel operation.
- (ix). 'Over-side Discharge/ Shipment' shall mean the operation of unloading/ loading of cargo ex/into vessel without passing through the quay at the time of discharge/ shipment operation.
- (x). 'Shut out' cargo shall mean export cargo left in the TMILL premises having not been shipped on board the vessel for which it was received for shipment in TMILL premises.
- (xi). 'Stock Cargo' shall mean cargo received at the Port for shipment without export documents.
- (xii). 'TEU' shall mean Twenty Feet Equivalent Unit of container.
- (xiii). 'Transshipment' shall mean transfer of cargo/ container from a sea going vessel/ barge to another sea going vessel/barge for destination to other Port/ Ports.
- (xiv). 'Wharfage' shall mean the basic dues recoverable on all cargo/ container landed or shipped or transhipped within the TMILL premises.
- (xv). Shore Handling includes arranging and receiving the cargo to/from the hook point, intermodal transport from wharf to stackyard and vice-versa and also receiving and delivering of cargo from/to wagons/trucks.

### 3. General Principles of Assessment:

- (i). The minimum weight/ measurement chargeable shall be 1 tonne/1 CBM although the gross weight/measurement may be less than 1 tonne/1 CBM. In case where the charge is on weight basis and the gross weight is not an exact multiple of 100 Kgs, the same will be rounded off to the next higher multiple of 100 Kgs. Where the gross CBM includes decimals, the same should be rounded off to the next higher whole unit of CBM.
- (ii). Rates applicable for a period/ unit other than weight shall be applicable to the part of a period/ unit thereof.
- (iii). Unless otherwise specified, if TMILL equipment is booked for landing/ shipment of cargo/ container from/ into vessel or for any other purpose by the vessel, equipment hire charge as specified in Section 10.1 shall be levied.
- (iv). Cargo Related Charges shall be levied on the owners of the cargo or their Clearing and Forwarding Agents / Handling Agents except where specified otherwise, or in cases where Ship Owners/Steamer Agents agree to pay such charges.
- (v). Samples, Catalogues and other articles for which Shipping Companies charge no freight and on which no Customs duty is payable, diplomatic mail bags, crew baggage and all goods meant for TMILL's use at Berth no.12, HDC shall be exempted from payment of all cargo related charges.
- (vi). No demurrage shall be charged for the days during which delivery cannot be effected due to strike by the Kolkata Port Trust/ TMILL employees provided, the concerned Importer or his Authorized Agent files the complete delivery documents on payment of all charges prior to commencement of the strike.

- (vii). Interest on delayed payments / refunds:
  - (a). The user shall pay penal interest on delayed payments under this Scale of Rates. Likewise, the TMILL shall pay penal interest on delayed refunds.
  - (b). The rate of penal interest will be 15%. The penal interest rate will apply to both the TMILL and the port users equally.
  - (c). The delay in refunds will be counted only 20 days from the date of completion of services or on production of all the documents required from the users, whichever is later.
  - (d). The delay in payments by the users will be counted only 10 days after the date of raising the bills by the TMILL. This provision shall, however, not apply to the cases where payment is to be made before availing the services / use of TMILL Terminal facilities as stipulated in the Major Port Trust Act and / or where payment of charges in advance is prescribed as a condition in this Scale of Rates.
- (viii). Before classifying any cargo under “unspecified category” or otherwise, if required, to know the nature of cargo for levy of cargo handling charges, the relevant Customs classification shall be referred to in order to find out whether the cargo can be classified under any of the specified categories mentioned in the schedules.
- (ix). Users will not be required to pay charges for delays, beyond a reasonable level, attributable to TMILL.
- (x). (a). Whenever a specific tariff for a new service/ cargo/ equipment/ facility is not available in the SOR of TMILL, the TMILL can approach TAMP for notification of tariff for the said new cargo/ equipment/ service adopting the tariff if any fixed for comparable cargo/ equipment/ service in any Major Port Trust or BOT operator governed under Tariff Guidelines, 2019. If there is no rate available in any Major Port Trust or BOT operator governed under Tariff Guidelines, 2019, or if the rate available is not representative enough of the proposed new cargo/ service/ equipment/ facility, then the TMILL may file the proposal for notification of tariff for the said new cargo/equipment/service/ facility with reference to optimal capacity assessed following the principles of 2008 guidelines or based on rated capacity or technical specification of service/facility/equipment. If determination of tariff based on the above prescribed options is not available, then the TMILL after giving sufficient reasons may propose rates based on cost plus 16% return formula.
- (b). Proposal for notification of rate for use of a new facility or a new service shall be forwarded to TAMP at least 60 days prior to the expected date of commissioning of the new cargo/ facility or a new service. For determination of tariff for new cargo/new service, TAMP will follow normal consultation process as prescribed. In case of prescription of tariff for new miscellaneous services, the BOT operator shall submit a proposal not later than 15 days from the date of introducing the services.
- (c). Simultaneously with the submission of proposal, the proposed rate can be levied on an ad hoc basis till the rate is finally notified.
- (d). The ad hoc rate to be operated in the interim period must be based on the approach outlined in clause 5.6.1 of Tariff Guidelines, 2019.
- (e). The final rate fixed by the TAMP for new cargo/service for which rate is not prescribed in the SOR will ordinarily be effective only prospectively. The interim rate adopted in an ad hoc manner will be recognised as such unless it is found to be excessive requiring some moderation retrospectively.
- (xi). The rates prescribed in this Scale of Rates are ceiling level; like-wise the rebates and discounts are floor levels. The TMILL may, if it so desires, change lower rates and/ or allow higher rebates and discounts.
- (xii). The TMILL does not handle the following cargoes at Berth no. 12:
  - (a). Thermal Coal in bulk.
  - (b). Coking Coal in bulk.
  - (c). Various types of coke and other black cargo in bulk.
  - (d). Various types of liquid bulk cargo handled through pipelines.
- (xiii). The rate prescribed for handling of containers is applicable for 20 ft. container. For container above 20 ft. and up to 40 ft. the rate would be 150% of the prescribed rate. For containers exceeding 40 ft. the rate would be 200% of the prescribed rate.

- (xiv). In case of coastal cargo/ containers, other than thermal coal, iron ore and iron ore pellets, 60% of the prescribed rates shall be applicable.
- (xv). The SOR approved by the Authority is subject to automatic annual indexation at 60% of the WPI to be announced by the Authority. The annual indexation will be from 01 May 2020. The indexed SOR shall be intimated by the TMILL to the KOPT, users and to the Authority.

#### 4. Wharfage Charges:

4.1 Wharfage on Foreign cargo shall be levied at the rates as mentioned in the table below:

SL. No.	Particulars	Rate per MT (in ₹.)
1	Iron Ore, Iron Ore pellets, Sand, Fly Ash, Salt	33.74
2	Limestone, Dolomite, Pyroxenite, Olivine and all other dry bulk not specified and all types of ore except iron ore; Sponge Iron, Pig Iron;	67.47
3	Mill Scale, Magnesite, Granite, all types of scrap, Oil Cake; Bone & Bone Meal, Non-Ferrous metals of all kinds, Fire Bricks and other refractory materials, Fertilizer raw materials, MOP, Rock Phosphate, Soda, Sulphur, C.I. Goods	118.77
4	Tubes and pipes, Iron and Steel, Newsprint, HRC/CRC, Steel Slabs, Beams, Rails, Wheels, Sheets and bagged cargo.	99.32
5	Project cargo and machinery & spares (Immobile units) of various shapes and sizes, all other cargo not specified above	310.30
6	Containers (₹. per TEU) - other than over dimensional container	3642.01
7	Car, any rubber tyre vehicle, earth moving equipment (Rs per unit)	6621.81
8	Logs/Timber/Veneer (₹. per CBM)	173.82

- 4.2 On cargo discharged/ shipped overside, charges shall be levied 70% of the above-mentioned rates.
- 4.3. For transshipment of cargo or shifting of cargo on board, charges shall be recovered at 1.5 times the rates specified in 4.1 above.
- 4.4. On shutout/ stock cargo, which is taken back from TMILL premises, 50% of wharfage shall be levied. In addition, on-board handling charges & shore handling charges, as may be applicable, shall be levied if labour and/or equipment are/ is supplied by TMILL for handling of cargo.

No additional wharfage shall be levied on shutout cargo if the same is subsequently shipped without being removed from port premises.

#### 5. On-Board Charges:

5.1 On-Board Charges shall be levied on Foreign cargo at the rates as mentioned in the table below:

Sl. No.	Particulars	Rate per MT (in ₹.)
1	All types of dry bulk cargo (excludes bag cargo)	49.65
2	Tubes and pipes, Iron and Steel, Newsprint, HRC/CRC, Steel Slabs, Beams, Logs, Rails, Wheels, Sheets.	132.44
3	Project cargo and machinery & spares (Immobile units) & all other cargo not specified including bagged cargo	160.00
4	Containers (₹. per TEU)	455.26
5	Car, any rubber tyre vehicle, earth moving equipment when discharged/shipped by using of slings (₹. per Unit)	160.00

- 5.2 On cargo discharged / shipped over-side, charges shall be levied 70% of the abovementioned rates.
- 5.3. For transshipment of cargo or shifting of cargo on board, charges shall be recovered at 1.5 times the rates specified in 5.1 above.

#### 6. On-board supervision:

6.1 On-board supervision charges shall be levied for the following services provided by TMILL at berth no. 12 terminal in respect of import/ export cargo at the rates specified below:

- Unlashing of import cargo.
- Lashing, securing and dunnaging of export cargo.

- c. Providing slings and gears for the cargo handling operation.
- d. Tally survey of cargo during discharge.
- e. Survey of cargo quality discharged/ shipped.
- f. Placement and removal of dunnages at jetty during discharge.
- g. Heaping of export bulk cargo at hook point.
- h. Supervising/ monitoring/ directing the entire cargo handling work during vessel operation including queuing of trailers/ dumper from plot to jetty and vice versa in order to achieve better discharge/ loading thereby reducing the turnaround of the vessel.

Sl. No.	Particulars	Rate per MT (in ₹.)
1	Limestone, Pig Iron and other Ferrous metals, all types of ore and other dry bulk cargo	7.00
2	Tubes and pipes, Logs, Iron and Steel, Bagged cargo, Newsprint discharged from the ship.	120.00
3	Tubes and pipes, Logs, Iron and Steel, Newsprint shipped into ship.	160.00
4	Project cargo and machinery & spares (Immobile units) and all other cargo not specified above except those specified at Sec 3.xii.	275.92
5	Containers (₹. per TEU)	459.86
6	Car, any rubber tyre vehicle, earth moving equipment (₹. per unit)	5518.17

#### 7. Loading/ Unloading/ Re-Stacking:

7.1 Following charges for supply of manpower and equipment for loading/ un-loading/ re-stacking of foreign cargo shall be levied at the rates specified in the table below:

Sl. No.	Particulars	Rate per MT (in ₹.)
1	Limestone, Olivine, Pyroxenite, Dolomite, Other Flux Materials, Clinker, Salt, Iron Ore, Pig Iron, Sugar and other Ferrous metals and all types of ore	33.74
2	Soda, Sulphur, C.I. Goods, Cement, all types of bag cargo and other dry bulk not specified	74.97
3	Iron and Steel Hot Rolled Coils, Cold Rolled Coils, Galvanized Coils, Steel Slabs	82.78
4	Tubes, Pipes, Steel Billets, Wire Rod Coils, Plates & Sheets, Steel Rails, Beams and structural, Newsprint, LOG (CBM), Project cargo and machinery & spares including their packages, all other cargo not specified	90.67
5	Containers ₹. per TEU	297.96
6	Unloading / Loading of break bulk cargo like steel coils from / to Railway wagons including shifting from siding or handling at siding	144.87
7	Unloading / Loading of break bulk cargo like steel wire rod coils, billets, TMT bars, plates and sheets, pipes & tubes and other cargo from / to Railway wagons including shifting from siding to plot and unloading	158.67
8	Unloading of dry bulk cargo from Railway wagons including loading at siding and shifting from siding to plot and unloading	167.41

**Note:** For removal of doubts it is hereby clarified that where equipment support is provided, and charges are levied under clause 12 – ‘Miscellaneous charges’ then no separate levy will be made under this section.

- 7.2 Where a cargo is unloaded and stacked simultaneously at the place of unloading, then it would amount to one operation only.
- 7.3 Where hoppers are used for the unloading of cargo from the vessel and dumpers are loaded using the hopper then it would constitute one operation of loading activity.
- 7.4 Dispatch related services by Rail both for receiving of cargo and dispatch of cargo by rail will be charged separately as per section 9.3 (1)

**8. Transportation**

8.1 The following charges shall be levied on cargo, for which TMILL Terminal undertakes any transportation within the port limits.

Sl. No.	Particulars	Rate per MT (In ₹.)
1	All types of dry bulk cargo	66.19
2	Iron and Steel Hot Rolled Coils, Cold Rolled Coils, Galvanized Coils, Steel Slabs	57.92
3	Tubes, Pipes, Steel Billets, Wire Rod Coils, Plates & Sheets, Steel Rails, Beams and structurals, Newsprint, LOG (CBM), Project cargo and machinery & spares including their packages, all other cargo not specified.	63.43
4	Containers (Per TEU)	496.61

**9. Shore Handling Services:**

9.1 Shore Handling Charges for Foreign Cargo shall be levied at the following rates:

Sl. No.	Particulars	Rate per MT (in ₹.)
1	Shore Handling Services for dry bulk cargo involving transfer of cargo from hook point to storage point including loading at hook point and unloading at storage point	99.93
2	Shore Handling Services for import break bulk cargo like steel HR/CR/GP coils / Slabs involving transfer of cargo from hook point to storage point including loading at hook point and unloading at storage point	223.48
3	Shore Handling Services for import break bulk cargo like steel pipes, wire rod coils, billets, Rails, Beams and Structural as well as machinery or project cargo or bagged cargo involving transfer of cargo from hook point to storage point including loading at hook point and unloading at storage point	244.77
4	Shore Handling Services for export break bulk cargo like steel HR / CR / GP coils / Slabs involving transfer of cargo from storage point including loading at storage point and unloading at hook point	223.48
5	Shore Handling Services for export break bulk cargo like steel Pipes, Wire Rod Coils, Billets, Rails, Beams and Structural or Machinery & Project cargo or Bagged cargo involving transfer of cargo from storage point including loading at storage point and unloading at hook point	244.77

9.2 Shore handling services involving loading at storage point for delivery by road / rail or unloading at storage point during receiving by road / rail will be charged separately as per Section 7 (Loading / Unloading / Stacking) and section 9.3

9.3 Charges for Stacking / heaping / high heaping and / or dispatch related services by Rail or other shore handling services:

Sl. No.	Particulars	Rate per MT (in ₹.)
1	Despatch Related services for door opening, cleaning and door closing of wagons or other activities applicable for rail bound cargo for export & import cargo	21.31
2	Stacking / Heaping / High heaping of bulk cargo at plot	14.45
3	Cleaning of Jetty/hatch/deck and water sprinkling for bulk Cargo Handling wherever necessary for bulk cargo handling	7.23
4	Placement and removal of dunnages or sand bags for steel cargo or pipe cargo wherever customer demands/needed	18.40



**10. Demurrage:**

10.1 Demurrage shall be levied on Import cargo (other than containerised cargo) after allowing a demurrage-free period as specified below: -

Sl. No.	Description	Demurrage-free period
1.	Hazardous-I cargo	Actual date of landing
2.	All other cargo except those mentioned at Sl. No. 1,3 & 4	3 days after the last landing date of the vessel by which the cargo is imported.
3.	Non-hazardous cargo using port equipment for delivery, non-hazardous cargo for Nepal and Bhutan, Log, Timber and Veneer.	6 days after the last landing date of the vessel by which the cargo is imported.
Sl. No.	Description	Demurrage-free period
4.	Cargo imported by voluntary/relief organization like Missionaries of Charity, Bharat Sevashram Sangha, Ramkrishna Mission, CARE, CRS, WFP and others as may be accepted by Kolkata Port Trust from time to time on the basis of certification by the Appropriate Govt. Authority of Central Govt./State Govt. and Govt. of Nepal/ Bhutan or their local Consulate General.	30 days after the last landing date of the vessel by which the cargo is imported.

**Note**

- i) Last Landing Date (LLD) is the date on which a vessel completes her import discharge. However, TMILL may declare any other date as such LLD for cargo already discharged from the vessel when the vessel is not doing cargo operation work in working berth for more than 24 hours for any fault/ reason not attributable to TMILL. In such cases, a vessel may have more than one LLD.
- ii) For the purpose of calculation of free time, Customs notified holidays and the KoPT/ TMILL's non-operational days shall be excluded. Sundays shall not be excluded for the purpose of calculation of free time unless Customs notified holidays and the KOPT/ TMILL's non-operational days fall on Sundays.

After demurrage charge begins to accrue no allowance is made for Customs notified holidays or KOPT/ TMILL's non-operational days.

10.2 Demurrage on Import cargo (except log, timber, veneer) shall be levied after the expiry of demurrage free period at the following rates: -

Sl. No.	Type of cargo	Rate in ₹. per tonne per day or part thereof.	
		For the first 15 days.	16 <sup>th</sup> day onwards
1.	Hazardous – I	227.16 per tonne	267.24 per tonne
2	All other cargo	53.46 per tonne	80.16 per tonne

10.3 Demurrage on Import log, timber, veneer shall be levied after the expiry of demurrage free period at the following rates: -

Sl. No	Type of cargo	Rate in ₹. per CBM per day or part thereof.		
		For the first 7 days.	8 <sup>th</sup> to 14 <sup>th</sup> day	From 15 <sup>th</sup> day onwards
1.	Log, Timber, Veneer	8.03	16.03	24.02

10.4 No demurrage shall be levied on export/stock cargo, except Hazardous-I category, if such cargo is shipped within 30 days from the date of receipt. However, after the 31<sup>st</sup> day, demurrage on such cargo shall be levied @ ₹. 53.46 per tonne per week or part thereof from the date of receipt till the date of shipment.

10.5 Export cargo of Hazardous-I category shall be received only for direct shipment. In case such cargo is not shipped on the date of receipt, demurrage shall be levied at rate of ₹. 227.16 per tonne per day or part thereof from the day following the date of receipt upto the date of shipment or removal from port premises.

10.6 Demurrage shall be levied on shutout/stock cargo, other than Hazardous I cargo, @ ₹. 13.36 per tonne per day or part thereof from the date of receipt of cargo upto the date of removal of cargo from the port premises without being shipped. If shutout cargo is shipped by any subsequent vessel provision of clause 10.4 shall apply.

- 10.7 On cargo/commodity which is received neither as import nor as export nor as stock for shipment, demurrage shall be levied @ ₹. 53.46 per tonne per day or part thereof from the date of receipt upto the date of removal of the cargo from the port premises.
- 10.8 On uncleared /Customs confiscated cargo sold by auction or tender or private agreement or in any other manner demurrage shall be levied at the rates specified at clause 9.2 or 9.3, as the case may be, after allowing free time of 10 days after the date the cargo is made available for delivery.
- 10.9 The demurrage on cargo shall not accrue for the period during which the TMILL is not in a position to deliver cargo for reasons attributable to the TMILL when requested by the user.

### 11. Mobile Harbor Crane Charges & Pay Loader / Forklift On Board:

Sl. No.	Particulars	Rate per MT (in ₹.)
11 (a)	On-board Equipment Operation (applicable on full parcel size)	
	All dry Bulk Cargo	6.96
	HRC/CRC, Plates Sheets, WRC, Tubes/Pipes	13.65
11 (b)	Equipment Assistance Charges for Harbour Mobile Crane (₹. per MT)	
	Limestone, dolomite, pyroxenite, olivine & other dry bulk cargo	77.82
	Steel Imports – HRC/CRC/Plates Sheets / Slabs/ WR Coils / Pipes / Tubes Etc..	136.23
	Steel Export – HRC / CRC / Plates Sheets / Slabs / WR Coils / Pipes / Tubes Etc.	112.40
	Project Cargo / Machinery Equipment	528.91

### 12. Storage and Miscellaneous Services:

12.1 Charges shall be levied for the following services/facility as per table below –

Sl. No.	Particulars	Rate per MT (in ₹.)
1	Lease Rentals for short term allotment of Hard Stand Plot open yard (₹. per SQM per month)	74.67
2	Lease Rentals for short term allotment of Hard Stand Covered Sheds (₹. per SQM per month)	117.71
3	Charges for supply of unskilled labours (₹. per man-shift)	507.00
4	Equipment Assistance Charges for Front end loaders of Bucket Capacity exceeding 3.5 CBM (₹. per shift)	14,000.00
5	Equipment Assistance Charges for Front end loaders of Bucket Capacity not exceeding 3.5 CBM (₹. per shift)	9,000.00
6	Equipment Assistance Charges for forklifts/integrated payloaders with fork of capacity below 10 MT (₹. per shift)	9,000.00
7	Equipment Assistance Charges for forklifts of capacity between 10 MT and 25 MT (₹. per shift)	18,000.00
8	Equipment Assistance Charges for forklift or Crane of capacity above 25 MT (₹. per shift)	32,000.00
9	Clearing and forwarding expenses (₹. per MT)	8.27

- 12.2 Equipment hire charges on per shift basis shall be levied at 50% of the specified rates wherever the deployment of equipment is less than or equal to 4 hours in any shift.

### 13 Licensing of Plots

The licensing of open/ covered space by TMILL within its allotted area for a period of up to (11) eleven months on monthly rent basis for storage of import/ export cargo may be done without recourse to a tender procedure. The following conditions shall be followed in such cases:

- The period of license shall not exceed (11) eleven months.
- The space allotted shall not be sub-let/ assigned/ transferred/ shared by the allottees.
- Encroachment or unauthorized occupation of land and Railway Tracks etc. by the licensee will involve a liability to pay a penalty at the rate of ten times the scheduled license fee in addition to the cost of rectification of damages caused to the TMILL's properties. If the licensee fails to remove the cargo from the encroached area in spite of notice to do so, the cargo will be removed elsewhere.



within TMILL's allotted area by TMILL at the risk and cost of the licensee and penal license fee at the rate of ten times the normal rate will be levied on the space occupied by the cargo so removed.

- (iv). Cargo stored under a license shall be at the entire risk and responsibility of the licensee. The licensee shall post his own watchman to safeguard the cargo stored at the allotted space and to prevent any unauthorized occupation of such space by others.
- (v). The licensee shall not construct or put up any building, erection or convenience on space occupied under license.
- (vi). In case the licensee fails to hand over the space in vacant possession on the date of expiry of the license, TMILL shall levy normal demurrage charges as per TMILL's Scale of Rates as applicable from time to time for the period the cargo remains in TMILL's premises beyond the period for which the license was granted.
- (vii). The licensee shall agree to comply with all rules and directions issued by TMILL from time to time. If the licensee neglects to comply with such rules or directions, TMILL may terminate the license.
- (viii). The license is terminable on 15 days' notice on either side. No claim for any compensation whatsoever for revocation of the license will be entertained.
- (ix). The licensee shall agree that all payments and expenses of whatever sort due to TMILL in respect of the license be recovered at the rates prescribed on TMILL's Scale of Rates from time to time.
- (x). The licensee shall comply with all instructions, rules or regulations that may from time to time be issued by KOPT, Municipal Authority, the Chief Controller of Explosives, Government of India or whosoever concerned in relation to storage of cargo.
- (xi). The license fee will be charged from the date of handing over possession of the land on the actual area to be found on demarcation.
- (xii). When the storage area is allotted on license basis for storage of import / export cargo, demurrage on cargo stored in the licensed premises shall not be levied again.
- (xiii). The licensee shall be required to utilize the allotted land for the purpose for which it is licensed. No change in purpose of utilization will be allowed without specific written permission from TMILL.
- (xiv). The licensee will not cause any damage to TMILL's properties. If, however, any damage is caused, the licensee shall be liable to make good the damages at his own cost and arrangement to the satisfaction of TMILL.
- (xv). The licensee shall have to make his own arrangements to keep the allotted land and its surroundings neat, clean and in proper sanitary condition.
- (xvi). After the expiry of the licences of the yard/shed, or termination or determination or forfeiture of licence, if the licensee continues to occupy it unauthorisedly, the licensee shall be liable to pay compensation for wrongful use and occupation at the following rates till vacant possession is obtained: -

First 30 days	3 times the rate as per prevailing SOR
Next 30 days	5 times the rate as per prevailing SOR
Continued unauthorized occupation beyond 60 days	10 times the rate as per prevailing SOR

#### 14. Rebates/ Refunds:

- (a). In case a vessel idles at berth no. 12 due to non-availability or breakdown of the port equipment or power failure at TMILL or for any other reasons attributable to TMILL, rebate equivalent to the berth hire charges accrued during the idling period of vessel shall be levied.
- (b). If a vessel discharges more than 25000 MT of Limestone/ Fertiliser/ raw material for fertiliser in a single call at Berth no.12, a rebate of 10% shall be allowed on Wharfage charge on quantity exceeding 25000 MT.